

Anwendungs- und Verlegehinweise | Dachfolie KSK Aluminium

Kaltselfklebende Dachbahn mit Aluminium-Oberschicht

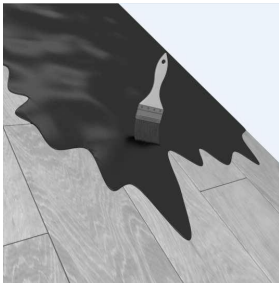
- Extrem biegsam
- KEIN Verschweißen
- Rissüberbrückend und Reißfest

Anwendungsgebiete

- Holzunterkonstruktionen
- Metall
- Bitumen
- Beton
- Mauerwerk
- Kunststoff (außer PVC)

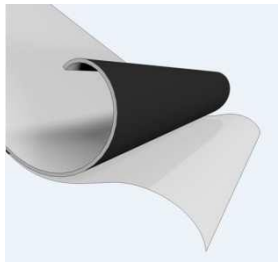
Verlegeanleitung

Klebt nicht auf Silikon. Der Untergrund muss trocken, staub-, fettfrei und abriebfest sein. Die Verarbeitungstemperatur sollte über 10 Grad Celsius betragen. Lagern Sie die Bahn bei kalten Jahreszeiten vor der Verarbeitung nicht im Freien. Eine optimale Verklebung erreichen Sie bei höheren Temperaturen. Achten Sie darauf, dass Sie Unebenheiten vor dem Aufbringen der Bahn ausgleichen.



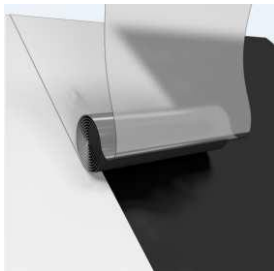
1. Untergrund prüfen

Bei verschmutztem Untergrund muss ein bituminöser Voranstrich (lösemittelhaltig oder lösemittelfrei) aufgebracht werden.



2. Bahn ausrollen

Das Verlegen der Bahnen erfolgt längs oder quer mit einer Mindestüberlappung von 10 cm. Vor dem abziehen der unterseitigen Folie, rollen Sie die Bahn ca. 2 m aus, um die Bahn so mit der Selbstklebefläche auf dem Untergrund zu fixieren. Anschließend rollen Sie die Bahn wieder zurück, bis zum verklebten/fixierten Rollenanfang.



3. Bahn aufkleben

Rollen Sie die Bahn nun durch abziehen der unterseitigen Folie gleichmäßig aus und achten Sie darauf, dass es keine Lufteinschlüsse gibt. Lufteinschlüsse sind gleichmäßig nach außen weg zu bürsten.



4. Bahn walzen

Achten Sie besonders im Überdeckungsbereich darauf, dass eine gute Verklebung eintritt. Sie können die beste Klebewirkung mit einer Anpresswalze erreichen.

Dachdetails/Dachabschluss



Ortgang mit Holzkeil und Windbrett mechanisch fixiert.



Ortgang mit Holzkeil und Metallabdeckung mechanisch fixiert.

